

COMUNE DI APRILIA

PROVINCIA DI LATINA

RIMODULAZIONE PROGRAMMA INTEGRATO IN VARIANTE AL P.R.G.
SECONDO INDICAZIONI DELLA REGIONE LAZIO CON LETTERA DEL 25 - 07 - 2014

PROGRAMMA INTEGRATO DI INTERVENTO, TRAMITE AVVISO PUBBLICO, IN VARIANTE AL P.R.G. VIGENTE FINALIZZATO ALLA COSTRUZIONE DI EDIFICI RESIDENZIALI, OPERE DI URBANIZZAZIONE, PARCHEGGI E MERCATO SETTIMANALE, PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA, EDILIZIA ED AMBIENTALE AI SENSI DELLA L.R. 22 / 06 / 1997; TRA LE VIE CATTANEO , PIRANDELLO, DELEDDA E LEOPARDI

Delibera C.C. N° 22 del 19 - 03 - 07 (AVVISO PUBBLICO)

Delibera C.C. N° 27 del 22 - 04 - 08 (ASSEGNAZIONE)

Delibera C.C. N° 61 del 25 - 10 - 11 (ADOZIONE P.I. IN VARIANTE)

Sec. INCOS s.r.l.
L'Amministratore

EDILEMME 2000 s.r.l.

Via Pirandello, 32 - Tel. 06.92970043

04011 APRILIA (LT)

Cod. Fisc. e Part. IVA 01992010593

I.E. EL. COSTRUZIONI s.r.l.



DIRETTORE DEL V SETTORE

Arch. Aristodemio Pellico

ELABORATO CONFORME ALLA TRASMISSIONE PEC DEL GIORNO

CON PROTOCOLLO SUE N.

COMMITTENTE

PROGETTISTA

Arch. FERRAZZA GIULIO
C.F. FRGLI45P13B677U

OGGETTO

RELAZIONE ABBATTIMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE

COLLABORATORI

Arch. Simone Ferrazza
Arch. Marco Ferrazza

TAVOLA

7

RAPP.

VAR.

elaborazione grafica

AIKALEIDOS

DATA

06/2016

VER.

4.0

GIULIO FERRAZZA
architetto
& ASSOCIATI

ferrazza.architetti.associati@gmail.com

via G.B. Pergolesi 1/N

Aprilia 04011

tel. 069282418

fax 0697655781

A NORMA DI LEGGE IL PRESENTE DISEGNO NON POTRA' ESSERE RIPRODOTTO NE CONSEGNATO A TERZI NE UTILIZZATO PER SCOPI DIVERSI DA QUELLI DI DESTINAZIONE SENZA L' AUTORIZZAZIONE SCRITTA DI QUESTO STUDIO CHE NE DETIENE LA PROPRIETA'.

RELAZIONE SULL'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE IN RIFERIMENTO ALLA LEGGE 13/89 AL D.M. 236/89 ED AI SENSI DEL DPR 503/96.

La presente relazione è redatta per illustrare i criteri di progettazione dell'intervento del programma integrato in oggetto (L.R. 22/97), ai fini del rispetto delle leggi e dispositivi sopra riportati.

Nell'area oggetto di intervento, dove verranno realizzati edifici residenziali, e zone a servizi aree verdi e parcheggi, verrà garantita la visitabilità di cui all'art. 3 D.M. 236/89 ,verrà quindi garantito l'accesso, da parte di persona su sedia a ruote, agli ambienti comuni,agli uffici pubblici ed ai parcheggi.

Spazi pedonali

Gli spazi pedonali rispetteranno quanto previsto dal DM LLPP n° 236/89 e non necessitano di impianti di sollevamento.

Marciapiedi

Per i marciapiedi ed i percorsi pedonali, in adiacenza a spazi carrabili, si rispetteranno le normative di cui ai punti 4.2.2e 8.2.2 dell' art. 5 DPR 503/96; i dislivelli non supereranno i 15 cm e la larghezza dei marciapiedi sarà sufficiente a consentire la fruizione da parte delle persone su sedia a ruote.

Attraversamenti pedonali

Gli attraversamenti pedonali saranno bene illuminati, e segnalati con diverso fondo colorato.

Arredo urbano

Ad esclusione della zona destinata a verde pubblico, nella quale saranno installate panchine ed alberi descritti nel progetto esecutivo delle opere di urbanizzazione, non ci sono particolari installazioni previste.

Parcheggi

E' previsto almeno un parcheggio, ogni 50 posti macchina, a servizio delle persone con ridotta possibilità motoria con dimensioni in larghezza non inferiori a ml 3,20.

Percorsi

I percorsi sui marciapiedi avranno una larghezza superiore a 90 cm. l'inversione di marcia ed il cambio di direzione , per persone su sedia a ruote, avranno una larghezza almeno di 1,50.

La pendenza longitudinale non supera il 5% e quella trasversale non supera 1%.

I raccordi con il piano stradale o interruzione per i passi carrabili saranno con rampe con pendenza inferiore al 15%; le tabelle segnaletiche o ostacoli sporgenti sul percorso avranno una altezza minima di ml 2,10.

Pavimentazione

Le pavimentazioni dei marciapiedi saranno in betonelle antidrucciolo ed avranno giunture di 5mm, saranno poste in opera su supporti durevoli ed idonei a sopportare sovraccarichi previsti, nonché assicurare un bloccaggio sicuro.

