



COMUNE di APRILIA

Provincia di Latina

PROGETTO DEFINITIVO
(Variante P.R.G. ex art. 19 D.P.R. 327/ 2001)

INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA LOCALITÀ CAMPO DI CARNE-CASELLO 45 E ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE DEL PROLUNGAMENTO DI VIA VESUVIO E CONNESSIONE A VIA DELLA COGNA
1° LOTTO
Tratto tra Stazione di Campo di Carne e ingresso a nucleo industriale

Elaborato:
20 - PLN 05

Aggiornamenti:
1
2

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO

Scala: 1:500

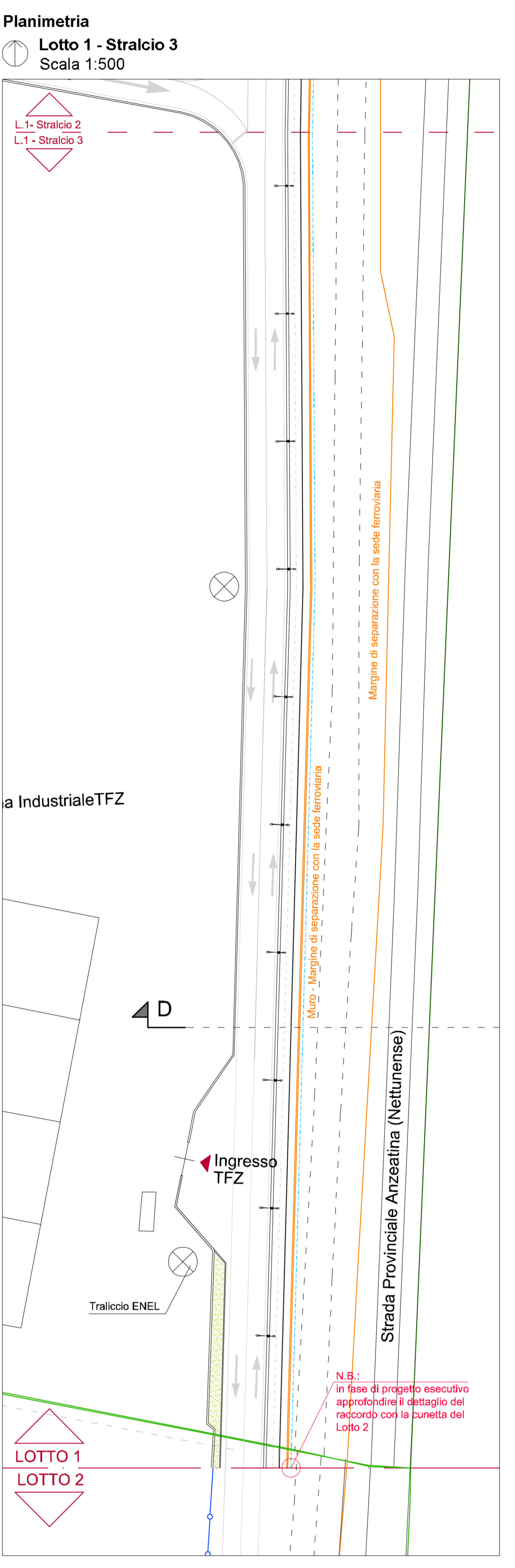
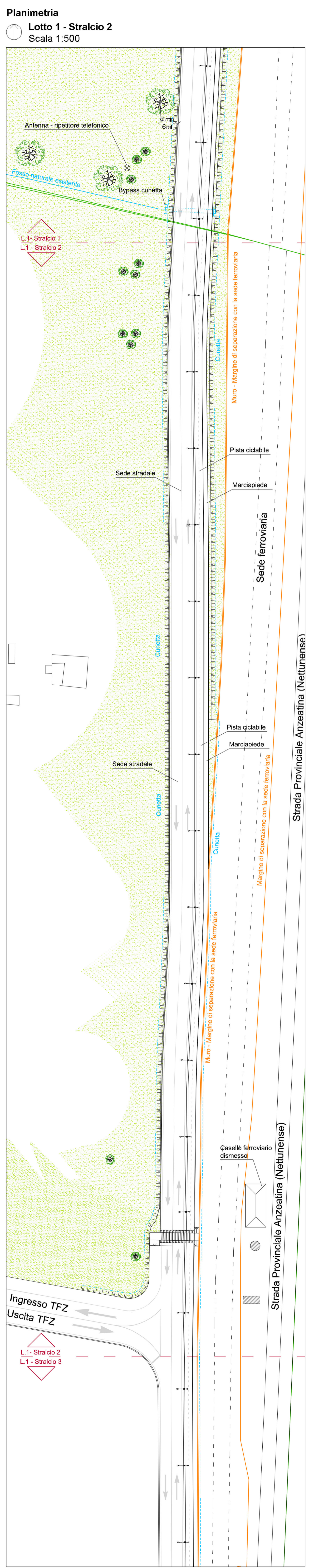
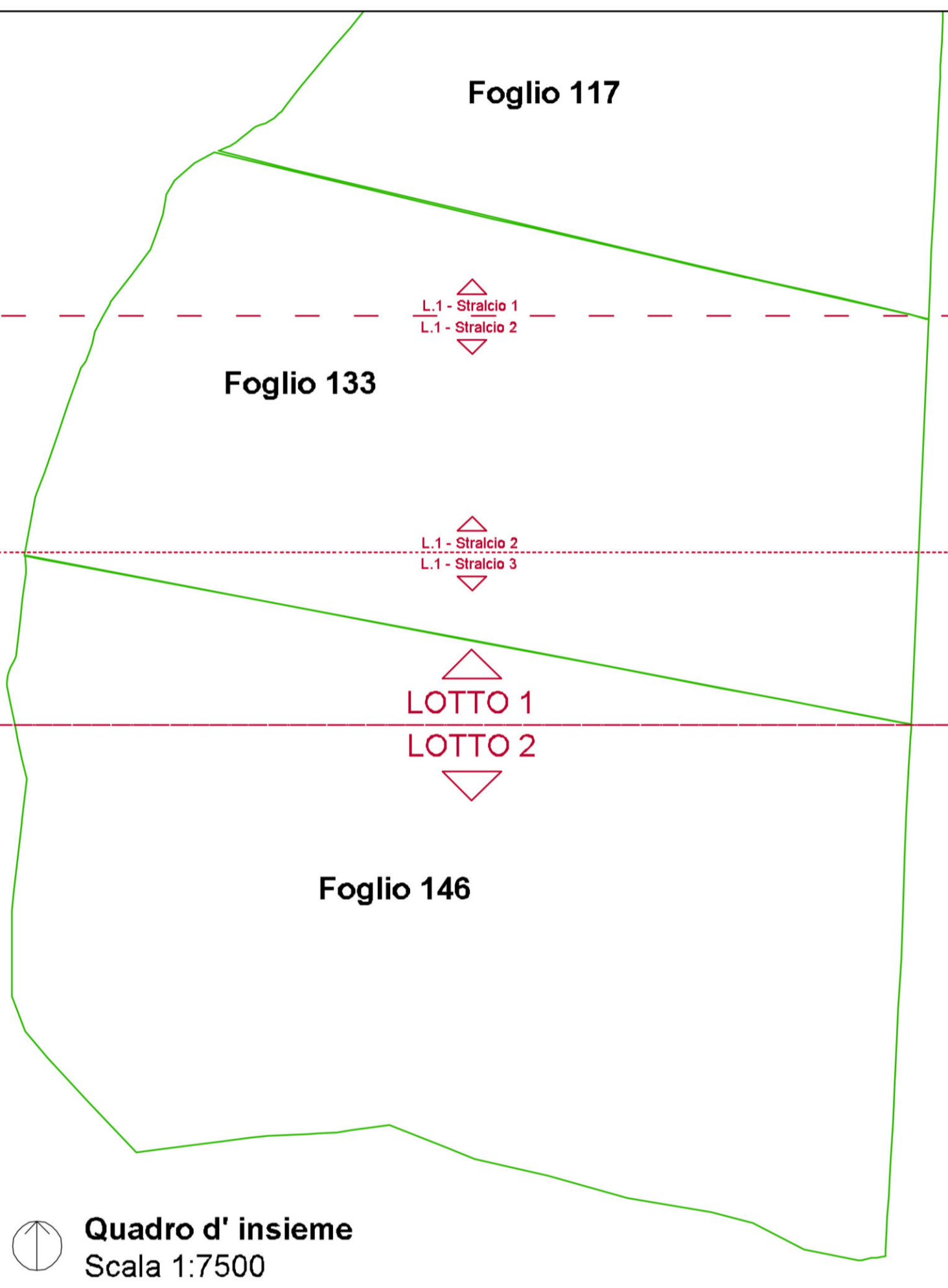
Data: 11.08.2020

Note:

Progettista:
Dott. Ing. Ivano Bernardone

Spazio riservato agli Enti competenti

Il progetto è proprietà intellettuale dell'autore. Sono vietati il possesso, la riproduzione e la manipolazione dell'opera senza autorizzazione scritta.



Sede stradale - dati tecnici

Categoria stradale: ai sensi del D.M. 05.11.2001 il tronco stradale in progetto è riconducibile alla categoria E nella tipologia ad una carreggiata o con entrambi i corsii abilitati al transito dell'autobus.

Limite di velocità: 50 km/h. Nel caso in esame da ridurre eventualmente a 30 Km/h solo presso punti nevralgici quali:
- attraverso pedonale e banchina di accesso alla stazione;
- rotatoria di allaccio alla bretella di collegamento a Via La Cogna.

Limite inferiore di velocità di progetto: 40 Km/h.

Limite superiore di velocità di progetto: 60 Km/h.

Larghezza sede stradale: 8,00 ml (escluso marciapiede e pista ciclabile)

Larghezza minima corsia: 3,25 ml. Nel caso in esame la larghezza è assunta pari a 3,50 per consentire il transito dell'autobus di trasporto pubblico nonché di mezzi pesanti in genere.

Larghezza minima corsia per bus: 3,50 ml.

Larghezza minima della banchina in destra: 0,50 ml.

Larghezza minima del margine interno: 0,50 ml.

Larghezza minima del marciapiede: 1,50 ml.

Larghezza minima della pista ciclabile: 2,50 ml.

Livello di servizio: capacità espressa come portata per corsia pari a 800 veic. equ./ora (dato desunto dal C.M. 5.11.2001 par. 3.6).

Portata complessiva nei due sensi di marcia: 1600 veic. equ./ora.

Regolazione della sosta: non ammessa a margine della strada. Ammessa in appositi spazi esterni alla sede stradale.

Regolazione dei mezzi pubblici: piazzole di fermata. La fermata è ubicata a margine della sede stradale con le caratteristiche prescritte al punto 4.3.6 e fig. 4.3.6.a del D.M. 05.11.2001.

Regolazione del traffico pedonale: su marciapiedi protetti. Nel caso in esame la protezione è data da ciglio non sormontabile con altezza > 15 cm (fig. 4.1.1.c D.M. 05.11.2006) ed ove necessario da appositi dissuasori.

Accessi: ammessi. Saranno ammessi accessi diretti alla carreggiata (passi carribili) trattandosi di strada di tipo locale - quartiere. Tuttavia considerando la funzione prevalente di collegamento interquartiere non si deve escludere di assoggettare gli accessi a valutazioni e regolamentazione comunale apposta.

Andamento planimetrico dell'asse stradale: il tronco d'arteria stradale ha andamento curvilineo con ampi raggi di curvatura. L'adeguamento della sede non prevede modifiche alla configurazione planimetrica esistente ritenuta ampiamente soddisfacente.

I percorsi pedonali e ciclabili: Obiettivo prioritario del progetto è l'introduzione di forme di mobilità leggera per il collegamento del nucleo di Casello 45 con la stazione ed il quartiere di Campo di Carne. Le condizioni di necessaria sicurezza dei pedoni e dei ciclisti è attuata mediante piste in sede propria cioè netta separazione dei percorsi rispetto alle aree di transito. Il progetto quindi prevede un nuovo disegno del margine stradale e la sua delimitazione conciliata in travertino di altezza fuori terra pari a 15 cm. Il percorso pedonale è a sua volta delimitato da cigli ed elevato di 7-10 cm rispetto a quello ciclabile. La pavimentazione del marciapiede è prevista dal presente progetto definitivo in asfalto per conseguire un contenimento dei costi di realizzazione. Non si esclude la possibilità di introdurre in sede di progetto esecutivo pavimentazioni in masselli autobloccanti di c.l.s. almeno per il percorso pedonale. Tutti i dislivelli presenti saranno compensati mediante rampe con pendenza conforme alle disposizioni di cui alla L. 13/89 ed al relativo regolamento di attuazione. Gli attraversamenti pedonali saranno del tipo sopraelevato rispetto al piano stradale, svolgeranno quindi anche la funzione di dissuasori per limitare le velocità di transito e saranno evidenziati con apposita colorazione (es. bande rosse sulla rampa). Il percorso pedonale sarà integrato con elementi di pavimentazione tattile uniformata al codice Loges per non vedenti. I dispositivi saranno installati presso gli attraversamenti pedonali ed il percorso pedonale sarà integrato da un ciglio sul margine interno emergente dal piano di calpestio e quindi percepibile con gli ausili alla deambulazione (bastone).

Disciplina della sosta: Gli attuali spazi di possibile disposizione non consentono di prevedere la sosta in stalli a margine della strada. Nel tratto stradale in progetto peraltro la necessità di sosta non sussiste trattandosi di area non urbanizzata. Il margine ovest della strada è stato appositamente escluso dal progetto proprio in considerazione del fatto che la sua configurazione potrà ultimamente derivare dai progetti di sviluppo urbanistico in fase di istruttoria ed approvazione.